GLOBE
ENERGY CHARGE

POWERING THE FUTURE — TODAY

POWER CABINET MED LADDSTOLPAR

Laddanläggning som växer med behovet.

Ett skåp fördelar effekten till laddstolpar för personbil, skåpbil, lastbil och buss. Börja med det du behöver i dag – och bygg ut till megawattnivå utan att byta ut det du redan har köpt.

480 | 960 kW
per skåp

40 kW
effektsteg

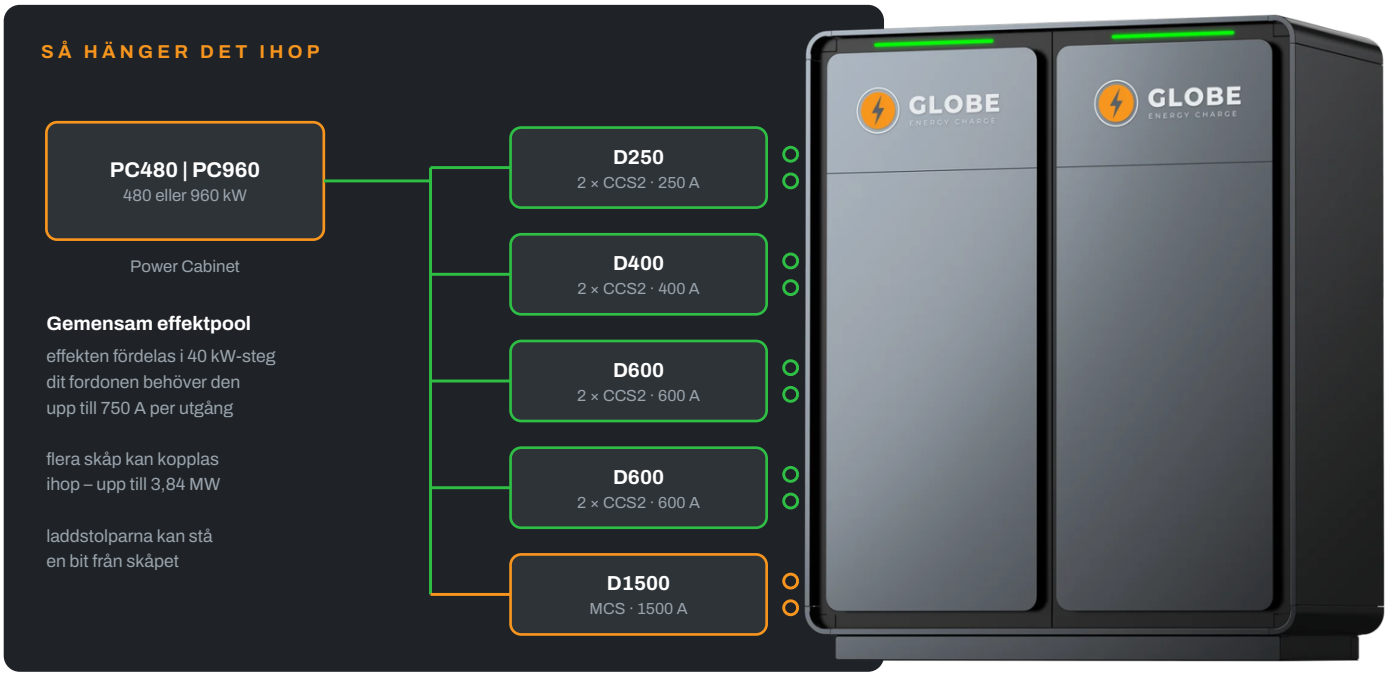
3,84 MW
gemensam effektpool

1500 A
MCS för tunga fordon



Ett skåp. Många laddpunkter.

Ett Power Cabinet står för sig självt och fördelar effekten till laddstolparna. Det är smart när flera fordon ska ladda samtidigt, och när laddstolparna ska stå en bit från skåpet.



1 Två skåpstorlekar

PC480 levererar upp till 480 kW till sex laddkontakter. PC960 levererar upp till 960 kW till tolv. Båda fördelar effekten i steg om 40 kW – laddar färre fordon, får varje fordon mer.

2 Gemensam effektpool

Effekten delas efter vad varje fordon faktiskt behöver. Flera skåp kan kopplas ihop till en gemensam effektpool på upp till 3,84 MW – över alla skåpen.

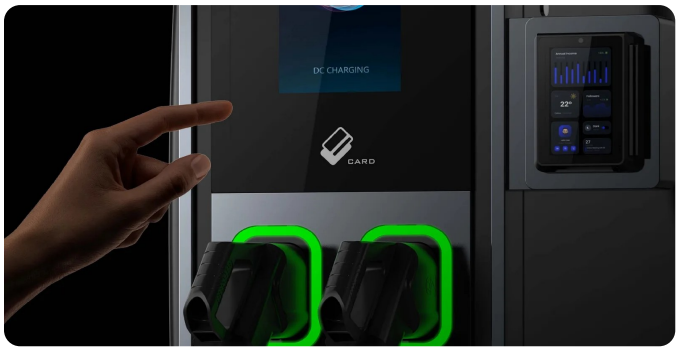
3 Laddstolpar med CCS2

D250, D400 och D600 har två CCS2-kontakter var. D600 har vätskekylda kablar för 600 A kontinuerligt, förberedda för 750 A boost.

4 MCS för tunga fordon

D1500 ger megawattladdning med vätskekyld MCS-kabel och upp till 1500 A – från samma skåp. Kan även levereras med en extra CCS2-kontakt.





För alla som laddar många fordon.

Systemet passar där flera fordon ska laddas på samma plats, där elnätet sätter gränser och där behovet kommer att växa de närmaste åren.

1 Transport och logistik

Depåladdning på natten och snabbladdning under rasten. När lastbilarna med megawattladdning kommer kopplas D1500 MCS till samma skåp.

2 Buss och kollektivtrafik

Bussbolag och kommuner med många bussar på samma depå. Effekten delas mellan bussarna som laddar, så att elnätet utnyttjas bättre.

3 Laddoperatörer och fastigheter längs väg

Publika laddhubbar där personbil, skåpbil och lastbil laddar från samma anläggning – med betalterminal och öppen standard.

4 Bygg, anläggning och uthyrning

Elektriska skåpbilar, lastbilar och maskiner på depån. Anläggningen byggs ut i takt med att fordonsflottan elektrifieras.

5 Parkering och kommersiella fastigheter

Många platser och begränsat elnät. Effekten går dit den behövs, och laddstolparna kan stå en bit från skåpet.

6 Hotell, camping och turism

Gäster och turistbussar som vill ladda snabbt medan de äter, sover eller handlar – ett bra skäl att välja just ditt ställe.

TYPISKA UPPSÄTTNINGAR – EXEMPEL

Användning	Skåp	Laddstolpar	Laddkontakter
Depå för skåpbilar	PC480 · 480 kW	3 × D250	6 × CCS2
Lastbils- och bussdepå	PC960 · 960 kW	6 × D400	12 × CCS2
Publik laddhubb	PC960 · 960 kW	4 × D600	8 × CCS2, 600 A
Tung transport med MCS	2 × PC960 · 1,92 MW	4 × D600 + 2 × D1500	8 × CCS2 + 2 × MCS
Svagt elnät	Boost Charger	eget batteri 172 kWh	2 × CCS2, max 240 kW

Exemplen visar var vi brukar börja. Vi dimensionerar varje anläggning utifrån fordonen, ståtiden och elnätet.





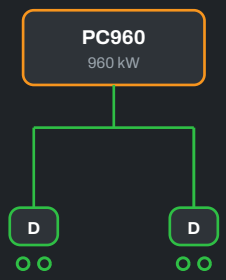
Bygg ut när behovet växer.

Inget slängs på vägen. Skåpet och laddstolparna från första steget är en del av anläggningen även när den har byggts ut till megawattnivå.

STEG 1

Start

1 skåp · 2 laddstolpar · 4 kontakter

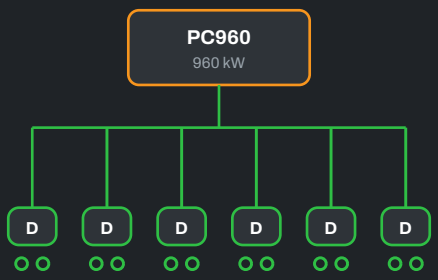


4 kontakter

STEG 2

Fler laddstolpar

1 skåp · upp till 6 laddstolpar · 12 kontakter

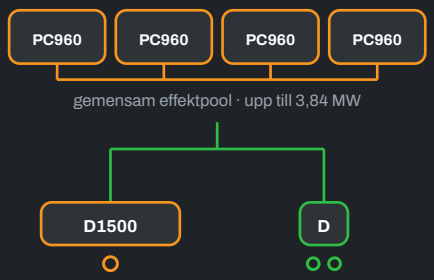


12 kontakter · nya laddstolpar kopplas in

STEG 3

Fler skåp

upp till 4 skåp · 3,84 MW · MCS



CCS2 och MCS från samma anläggning

1 Fler laddstolpar

Samma skåp klarar upp till sex laddstolpar – tolv kontakter. En ny laddstolpe kopplas in och effekten fördelas automatiskt på kontakterna som används.

2 Mer effekt

Skåpet byggs ut genom att sätta in fler effektmoduler – plug-and-play, utan nytt skåp. PC960 går från 720 till 960 kW, PC480 från 360 till 480 kW.

3 Fler skåp och MCS

Upp till fyra PC960 kopplas ihop till en effektpool på 3,84 MW. D1500 ger MCS-laddning med upp till 1500 A när lastbilarna med megawattladdning kommer.

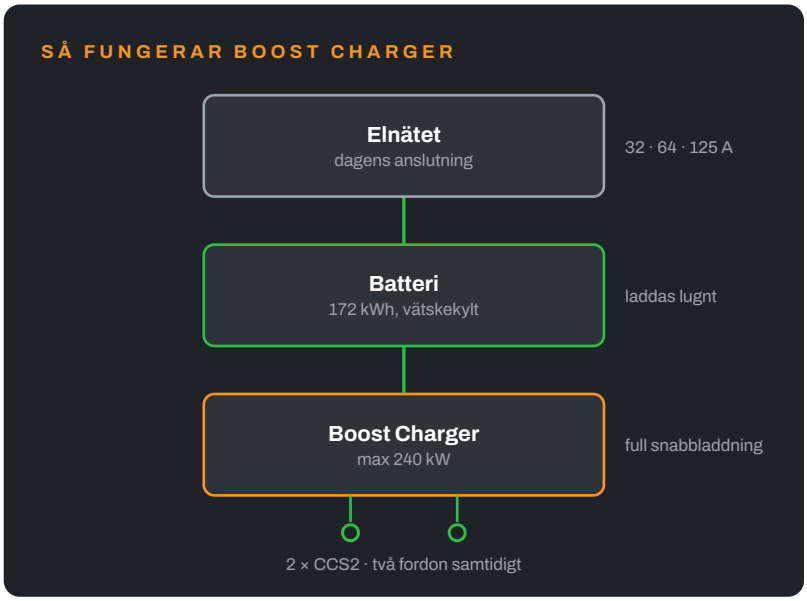




D1500 – MCS-laddstolpe

När elen inte räcker till.

Boost Charger har ett eget batteri. Det laddas lugnt från en vanlig anslutning – ända ned till 32 A – och ger full snabbladdning när fordonet kommer. Du behöver inte vänta på att elnätet förstärks.





240 kW
max laddeffekt

172 kWh
inbyggt batteri

32 A
minsta anslutning

> 6 000
battericykler

1 Mer kapacitet utan nätförstärkning

Batteriet ger mer laddkapacitet utan dyr nätförstärkning eller ny transformator. Passar där elnätet är begränsat, eller där behovet väntas växa.

2 Reservkraft vid strömavbrott

Batteriet ger också reservkraft när strömmen går, så laddaren är tillgänglig oftare och driften blir robustare.

3 Sol och förnybar energi

Tar emot både AC- och DC-ström och kan kopplas ihop med sol, vind och energilager via DC-koppling.

4 Fler intäkter

Batteriet lagrar el när den är billig och använder den när behovet är störst. Valfri Battery-to-Grid och 32" reklamskärm kan ge extra intäkter.

Boost Charger är ett alternativ överallt där elnätet är för svagt. 2 × CCS2 · 150–1000 V DC · IP54 · –30 °C till +55 °C · finns även i 200 kW-version (129 kWh).





Byggd för nordisk vinter.

Produkterna är specificerade för drift från –30 °C till +55 °C och för lagring ned till –40 °C, med kapslingsklass IP55 för montering utomhus.

–30 °C
lägsta drifttemperatur

IP55
kapslingsklass

< 65 dBA
ljud vid full last, skåp

96,5 %
verkningsgrad vid full last

1 Korrosionsskydd

Kust, hamn och vägsalt ställer olika krav. Som tilläggstjänst kan utrustningen få extra ytbehandling i vår egen avdelning i Norge eller Sverige – med 25 års garanti på behandlingen.

2 Tyst kylning

Dolt luftintag, ljuddämpande material och intelligent fläktstyrning kyler effektivt och håller ljudet lågt – även vid kontinuerlig full last.

3 Utbytbara moduler och fjärrdiagnostik

Fel hittas på komponentnivå och moduler byts på plats. Fjärrövervakning och programuppdateringar gör att många fel åtgärdas utan utryckning.

4 Egen profil på utrustningen

Höljet kan anpassas med egna färger, folie och logotyp – så att laddanläggningen blir en del av ert eget uttryck.

TEKNISKA DATA

	PC480	PC960	D250 | D400 | D600	D1500
Effekt / ström	upp till 480 kW 40 kW-steg	upp till 960 kW 40 kW-steg	2 × CCS2 250 / 400 / 600 A	MCS 1500 A valfritt CCS2 600 A
Boost	–	–	600 A, 750 A boost	CCS2 750 A boost
Kabel	–	–	vätskekyld (D600)	vätskekyld MCS, 5 m
DC-utgångar	upp till 6 · 750 A	upp till 12 · 750 A	2 DC-kretsar	2 DC-kretsar
Spänning	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC
Nätanslutning	400 V · 737 A	400 V · 2 × 737 A	från skåpet	från skåpet
Gemensam effektpool	ja	upp till 3,84 MW	–	–
Mått (H × B × D), mm	2240 × 950 × 950	2240 × 1850 × 950	2110 × 340 × 650	2110 × 340 × 750
Vikt	upp till 700 kg	upp till 1450 kg	upp till 220 kg	upp till 260 kg
Skärm / kommunikation	Ethernet till laddstolpe	Ethernet till laddstolpe	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet
Drift / kapsling	–30 till +55 °C · IP55	–30 till +55 °C · IP55	–30 till +55 °C · IP55	–30 till +55 °C · IP55

OCPP 1.6J, förberedd för 2.0.1. Med reservation för ändringar och tryckfel. Fullständiga datablad på globeenergycharge.no.

Nära dig – i hela Norden.

Vi har bas i Sarpsborg, Trofors och Sortland i Norge. Därifrån projekterar, levererar, installerar och följer vi upp anläggningar i hela Norden.



1 Sarpsborg

Østfold, Norge – nära E6 och Oslo.

2 Trofors

Helgeland, Norge – mitt i landet, vid E6.

3 Sortland

Vesterålen, Norge – nära Lofoten.

Service i hela Norden

Jourtelefon dygnet runt, året om, fjärrövervakning av laddarna och egna tekniker för installation, driftsättning och service. Stopp på publika laddpunkter prioriteras först.



GLOBE
ENERGY CHARGE

VI PROJEKTERAR, LEVERERAR OCH FÖLJER UPP

Rätt dimensionerad från dag ett.

Vår egen elingenjör dimensionerar anläggningen utifrån fordonen, ståtiden och den nätanslutning du har i dag – så att du inte köper mer än du behöver och kan bygga ut när behovet växer.

1 Service som aldrig sover

Jourtelefon dygnet runt, året om. Fjärrövervakning med diagnostik och programuppdateringar, så att många fel åtgärdas utan utryckning.

2 Installation och driftsättning

Installation och driftsättning görs av våra egna tekniker. Serviceavtal med fast kontaktperson och avtalad responstid.

3 Stöd finns. Vi hittar det.

Det finns flera stödprogram för laddinfrastruktur, och de ändras hela tiden. Vi kollar vad som gäller för ditt projekt och skriver ansökan – kostnadsfritt och utan köpförpliktelse.

4 Viktigt innan du beställer

Om projektet ska få stöd får utrustning ofta inte beställas och avtal inte skrivas under förrän stödet är klart. Vi hjälper dig med ordningen.



Sju produkter i samma familj – från batteribuffrad 240 kW till MCS med upp till 1500 A.

Globe Energy Charge AS
Sarpsborg · Trofors · Sortland
Fjellvegen 1B, 8685 Trofors
Org.nr NO 937 083 270 MVA

post@globeenergycharge.no
+47 401 50 004
globeenergycharge.no