GLOBE
ENERGY CHARGE

POWERING THE FUTURE — TODAY

POWER CABINET JA LATAUSPISTEET

Latausasema, joka kasvaa tarpeen mukaan.

Yksi tehokaappi jakaa tehon latauspisteille henkilöautoille, pakettiautoille, kuorma-autoille ja busseille. Aloita siitä, mitä tarvitset tänään – ja laajenna megawattitasolle vaihtamatta jo hankittua laitteistoa.

480 | 960 kW
kaappia kohden

40 kW
tehoportaat

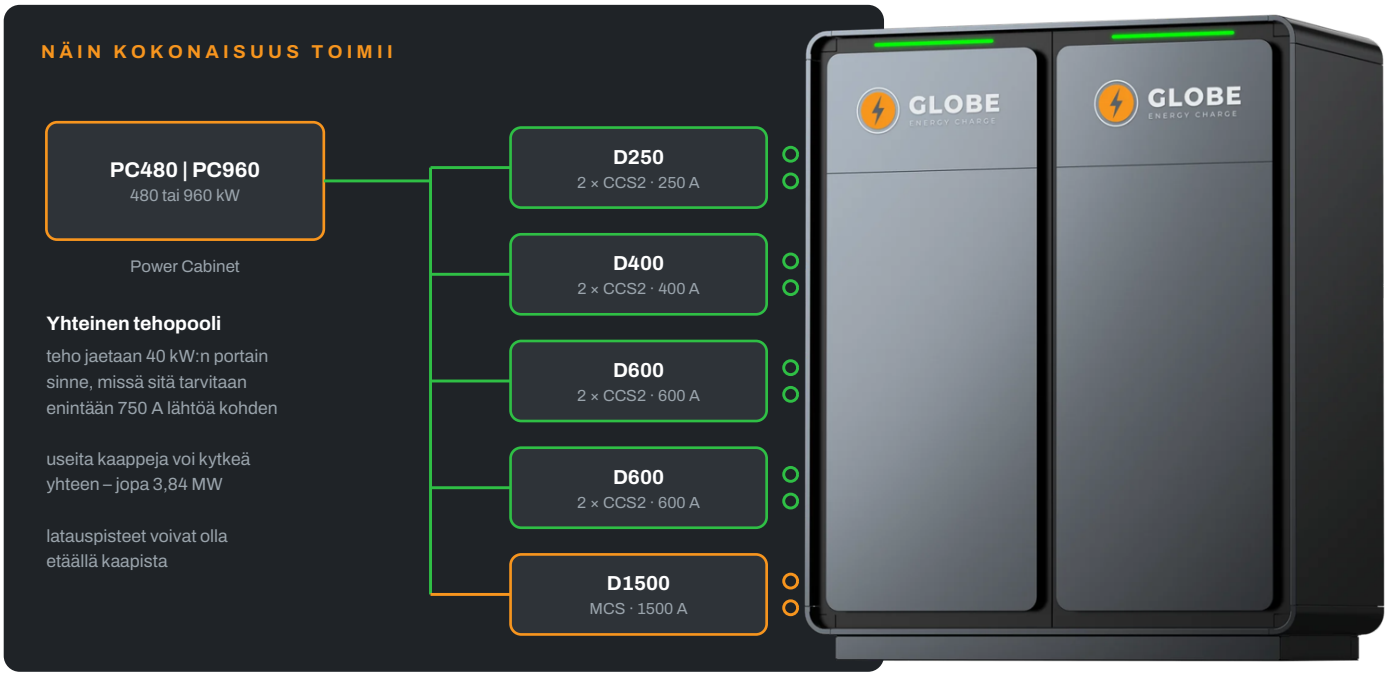
3,84 MW
yhteinen tehopooli

1500 A
MCS raskaille ajoneuvoille



Yksi kaappi. Monta latauspistettä.

Power Cabinet on erillinen tehokaappi, joka jakaa tehon latauspisteille. Se on järkevä ratkaisu, kun useita ajoneuvoja ladataan samanaikaisesti ja latauspisteet sijaitsevat jonkin matkan päässä kaapista.



1 Kaksi kaappikokoa

PC480 tuottaa jopa 480 kW kuudelle latausliittimelle, PC960 jopa 960 kW kahdelletoista. Molemmat jakavat tehon 40 kW:n portain – kun latautuvia ajoneuvoja on vähemmän, kukin saa enemmän.

2 Yhteinen tehopooli

Teho jaetaan sen mukaan, mitä kukin ajoneuvo todella tarvitsee. Useita kaappeja voidaan kytkeä yhteen jopa 3,84 MW:n yhteiseksi tehopooliksi.

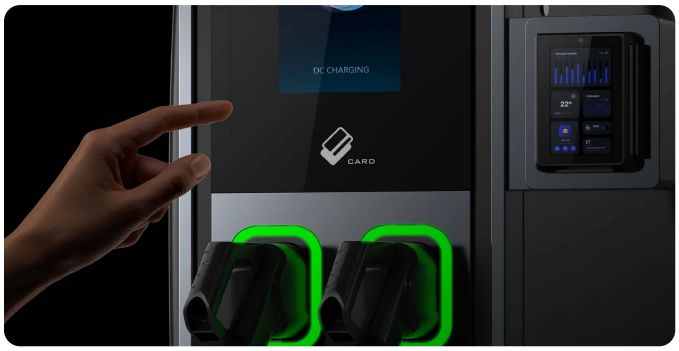
3 CCS2-latauspisteet

D250, D400 ja D600 -latauspisteissä on kussakin kaksi CCS2-liitintä. D600:ssa on nestejäähdytetyt kaapelit 600 A:n jatkuvalle virralle ja valmius 750 A:n boostiin.

4 MCS raskaille ajoneuvoille

D1500 mahdollistaa megawattilatauksen nestejäähdytetyllä MCS-kaapelilla jopa 1500 A:n virralla – samasta kaapista. Saatavana myös lisä-CCS2-liittimellä.





Kaikille, jotka lataavat monta ajoneuvoa.

Järjestelmä sopii paikkoihin, joissa useita ajoneuvoja ladataan samassa paikassa, sähköverkko asettaa rajat ja tarve kasvaa tulevina vuosina.

1 Kuljetus ja logistiikka

Varikkolataus yöllä ja pikalataus tauolla. Kun megawattilatausta käyttävät kuorma-autot tulevat, D1500 MCS kytketään samaan kaappiin.

2 Bussit ja joukkoliikenne

Bussiyhtiöt ja kunnat, joilla on paljon busseja samalla varikolla. Teho jaetaan latautuvien bussien kesken, joten verkkoliittymä hyödynnetään paremmin.

3 Latausoperaattorit ja tienvarsikohteet

Julkiset latauskeskukset, joissa henkilö-, paketti- ja kuorma-autot latautuvat samasta laitteistosta – maksupäätteellä ja avoimella standardilla.

4 Rakentaminen ja vuokraus

Sähköiset paketti- ja kuorma-autot sekä työkoneet varikolla. Laitteistoa laajennetaan sitä mukaa kuin kalusto sähköistyy.

5 Pysäköinti ja liikekiinteistöt

Paljon paikkoja ja rajallinen verkko. Teho ohjautuu sinne, missä sitä tarvitaan, ja latauspisteet voivat olla etäällä kaapista.

6 Hotellit, leirintäalueet ja matkailu

Vieraat ja turistibussit, jotka haluavat ladata nopeasti syödessään, yöpyessään tai asioidessaan – hyvä syy valita juuri sinun paikkasi.

TYYPILLISIÄ KOKOONPANOJA – ESIMERKKEJÄ

Käyttö	Kaappi	Latauspisteet	Liittimet
Pakettiautovarikko	PC480 · 480 kW	3 × D250	6 × CCS2
Kuorma-auto- ja bussivarikko	PC960 · 960 kW	6 × D400	12 × CCS2
Julkinen latauskeskus	PC960 · 960 kW	4 × D600	8 × CCS2, 600 A
Raskas liikenne ja MCS	2 × PC960 · 1,92 MW	4 × D600 + 2 × D1500	8 × CCS2 + 2 × MCS
Heikko verkko	Boost Charger	oma akku 172 kWh	2 × CCS2, enint. 240 kW

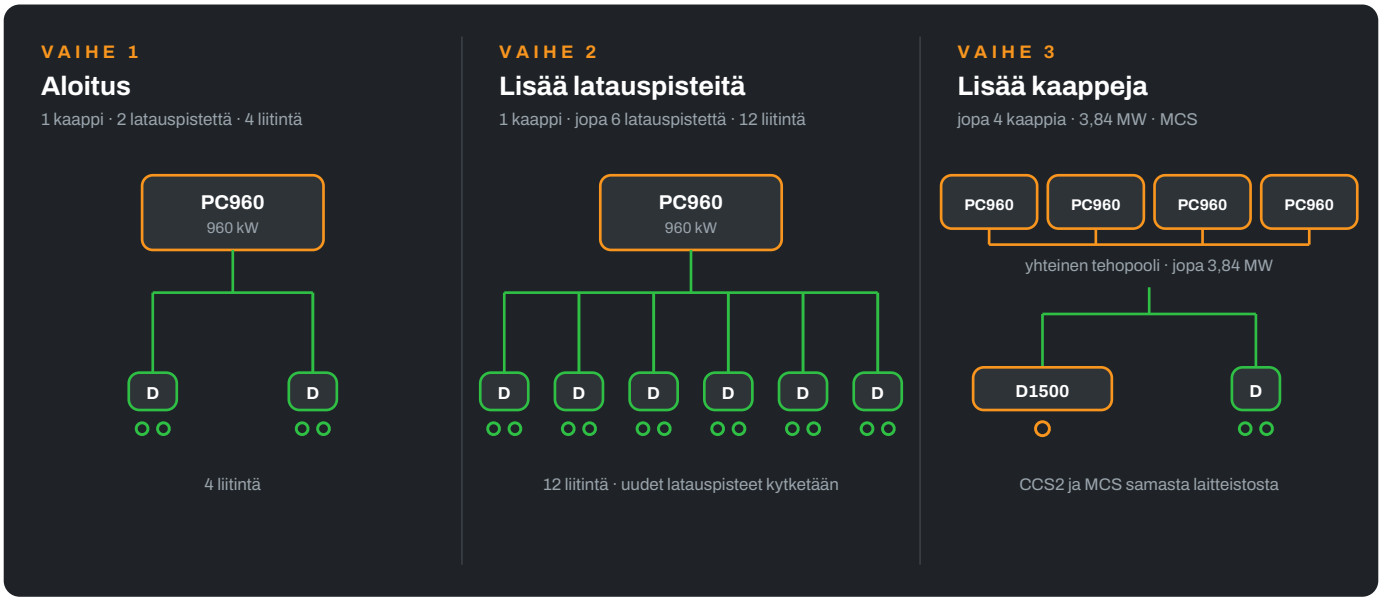
Esimerkit näyttävät, mistä yleensä aloitamme. Mitoitamme jokaisen laitteiston ajoneuvojen, seisonta-ajan ja sähköverkon mukaan.





Laajenna tarpeen kasvaessa.

Mitään ei heitetä pois. Ensimmäisen vaiheen kaappi ja latauspisteet ovat osa laitteistoa myös sen jälkeen, kun se on laajennettu megawattitasolle.



1 Lisää latauspisteitä

Sama kaappi syöttää jopa kuutta latauspistettä – kahtatoista liitintä. Uusi latauspiste kytketään, ja teho jaetaan automaattisesti käytössä oleville liittimille.

2 Lisää tehoa

Kaappia laajennetaan lisäämällä tehomoduuleja – plug-and-play, ilman uutta kaappia. PC960 kasvaa 720:stä 960 kW:iin, PC480 360:stä 480 kW:iin.

3 Lisää kaappeja ja MCS

Jopa neljä PC960-kaappia kytketään yhteen 3,84 MW:n tehopooliksi. D1500 tarjoaa MCS-latauksen jopa 1500 A:n virralla, kun megawattilatausta käyttävät kuorma-autot tulevat.

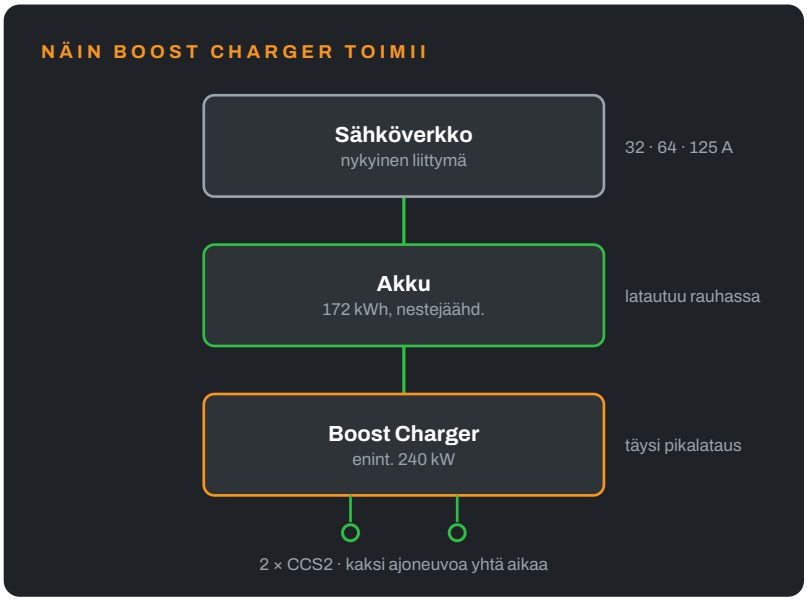




D1500 – MCS-latauspiste

Kun sähkö ei riitä.

Boost Chargerissa on oma akku. Se latautuu rauhassa tavallisesta liittymästä – jo 32 A:n liittymästä – ja antaa täyden pikalatauksen, kun ajoneuvo saapuu. Verkon vahvistamista ei tarvitse odottaa.





240 kW
suurin latausteho

172 kWh
sisäänrakennettu akku

32 A
pienin liittymä

> 6 000
latausjaksoa

1 Kapasiteettia ilman verkon vahvistusta

Akku tuo lisää latauskapasiteettia ilman kallista verkon vahvistusta tai uutta muuntajaa. Sopii, kun verkko on rajallinen tai tarpeen odotetaan kasvavan.

2 Varavoima sähkökatkon aikana

Akku antaa myös varavoimaa sähkökatkon aikana, joten laturi on useammin käytettävissä ja toiminta on varmempaa.

3 Aurinko ja uusiutuva energia

Ottaa vastaan sekä AC- että DC-virtaa, ja sen voi yhdistää aurinko- ja tuulivoimaan sekä energiavarastoon DC-kytkennällä.

4 Lisätuloja

Akku varastoi sähköä, kun se on halpaa, ja käyttää sitä, kun tarve on suurin. Valinnainen Battery-to-Grid ja 32" mainosnäyttö voivat tuoda lisätuloja.

Boost Charger on vaihtoehto kaikkialla, missä verkko on liian heikko. 2 × CCS2 · 150–1000 V DC · IP54 · –30 °C … +55 °C · saatavana myös 200 kW:n versiona (129 kWh).





Rakennettu pohjoismaiseen talveen.

Tuotteet on määritetty käyttöön –30 °C:sta +55 °C:seen ja varastointiin –40 °C:seen asti. Kotelointiluokka IP55 ulkoasennuksiin.

–30 °C
alin käyttölämpötila

IP55
kotelointiluokka

< 65 dBA
melu täydellä kuormalla, kaappi

96,5 %
hyötysuhde täydellä kuormalla

1 Korroosiosuojaus

Rannikko, satama ja tiesuola asettavat erilaisia vaatimuksia. Lisäpalveluna laitteisto voidaan pintakäsitellä omassa yksikössämme Norjassa tai Ruotsissa – käsittelyllä on 25 vuoden takuu.

2 Hiljainen jäähdytys

Piilotettu ilmanotto, ääntä vaimentavat materiaalit ja älykäs puhallinohjaus jäähdyttävät tehokkaasti ja pitävät melun alhaisena – myös jatkuvalla täydellä kuormalla.

3 Vaihdettavat moduulit ja etädiagnostiikka

Viat paikannetaan komponenttitasolla, ja moduulit vaihdetaan paikan päällä. Etävalvonnan ja ohjelmistopäivitysten ansiosta moni vika korjataan ilman huoltokäyntiä.

4 Oma ilme laitteistoon

Kotelon voi mukauttaa omilla väreillä, teippauksilla ja logolla – latausasemasta tulee osa omaa ilmettäsi.

TEKNISET TIEDOT

	PC480	PC960	D250 | D400 | D600	D1500
Teho / virta	jopa 480 kW 40 kW:n portaat	jopa 960 kW 40 kW:n portaat	2 × CCS2 250 / 400 / 600 A	MCS 1500 A valinnainen CCS2 600 A
Boost	–	–	600 A, 750 A boost	CCS2 750 A boost
Kaapeli	–	–	nestejäähdytetty (D600)	nestejäähd. MCS, 5 m
DC-lähdöt	jopa 6 · 750 A	jopa 12 · 750 A	2 DC-piiriä	2 DC-piiriä
Jännite	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC
Verkkoliitäntä	400 V · 737 A	400 V · 2 × 737 A	kaapista	kaapista
Yhteinen tehopooli	kyllä	jopa 3,84 MW	–	–
Mitat (K × L × S), mm	2240 × 950 × 950	2240 × 1850 × 950	2110 × 340 × 650	2110 × 340 × 750
Paino	enint. 700 kg	enint. 1450 kg	enint. 220 kg	enint. 260 kg
Näyttö / tiedonsiirto	Ethernet latauspisteelle	Ethernet latauspisteelle	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet
Käyttö / kotelointi	–30…+55 °C · IP55	–30…+55 °C · IP55	–30…+55 °C · IP55	–30…+55 °C · IP55

OCPP 1.6J, valmius 2.0.1:lle. Oikeus muutoksiin ja painovirheisiin pidätetään. Täydelliset tuotekortit: globeenergycharge.no.

Lähellä sinua – koko Pohjolassa.

Toimipisteemme ovat Sarpsborgissa, Troforsissa ja Sortlandissa Norjassa. Sieltä suunnittelemme, toimitamme, asennamme ja ylläpidämme laitteistoja koko Pohjolassa.



1 Sarpsborg

Østfold, Norja – lähellä E6-tietä ja Osloa.

2 Trofors

Helgeland, Norja – keskellä maata, E6-tien varrella.

3 Sortland

Vesterålen, Norja – lähellä Lofootteja.

Huolto koko Pohjolassa

Päivystyspuhelin 24/7 ympäri vuoden, latureiden etävalvonta ja omat asentajat asennukseen, käyttöönottoon ja huoltoon. Julkisten latauspisteiden viat hoidetaan ensin.



GLOBE
ENERGY CHARGE

SUUNNITTELEMME, TOIMITAMME JA YLLÄPIDÄMME

Oikein mitoitettu ensimmäisestä päivästä.

Oma sähköinsinöörimme mitoittaa laitteiston ajoneuvojen, seisonta-ajan ja nykyisen verkkoliittymäsi mukaan – et osta enempää kuin tarvitset, ja voit laajentaa tarpeen kasvaessa.

1 Huolto, joka ei nuku

Päivystyspuhelin 24/7 ympäri vuoden. Etävalvonta, diagnostiikka ja ohjelmistopäivitykset – moni vika korjataan ilman huoltokäyntiä.

2 Asennus ja käyttöönotto

Asennuksen ja käyttöönoton tekevät omat asentajamme. Huoltosopimukseen kuuluu vakituinen yhteyshenkilö ja sovittu vasteaika.

3 Tukea on. Me löydämme sen.

Latausinfrastruktuurille on tarjolla useita tukimuotoja, ja ne muuttuvat jatkuvasti. Selvitämme, mitä hankkeeseesi sovelletaan, ja laadimme hakemuksen – maksutta ja ilman ostovelvoitetta.

4 Tärkeää ennen tilausta

Jos hankkeelle haetaan tukea, laitteita ei usein saa tilata eikä sopimusta allekirjoittaa ennen tukipäätöstä. Autamme oikeassa järjestyksessä.



Seitsemän tuotetta samassa perheessä – akkupuskuroidusta 240 kW:sta MCS-lataukseen jopa 1500 A:n virralla.

Globe Energy Charge AS
Sarpsborg · Trofors · Sortland
Fjellvegen 1B, 8685 Trofors
Org.nr NO 937 083 270 MVA

post@globeenergycharge.no
+47 401 50 004
globeenergycharge.no