GLOBE
ENERGY CHARGE

POWERING THE FUTURE — TODAY

POWER CABINET MED LADESTOLPER

Ladeanlegg som vokser med behovet.

Ett kabinett fordeler effekten til ladestolper for personbil, varebil, lastebil og buss. Start med det du trenger i dag – og bygg ut til megawattnivå uten å bytte ut det du allerede har kjøpt.

480 | 960 kW
per kabinett

40 kW
effekttrinn

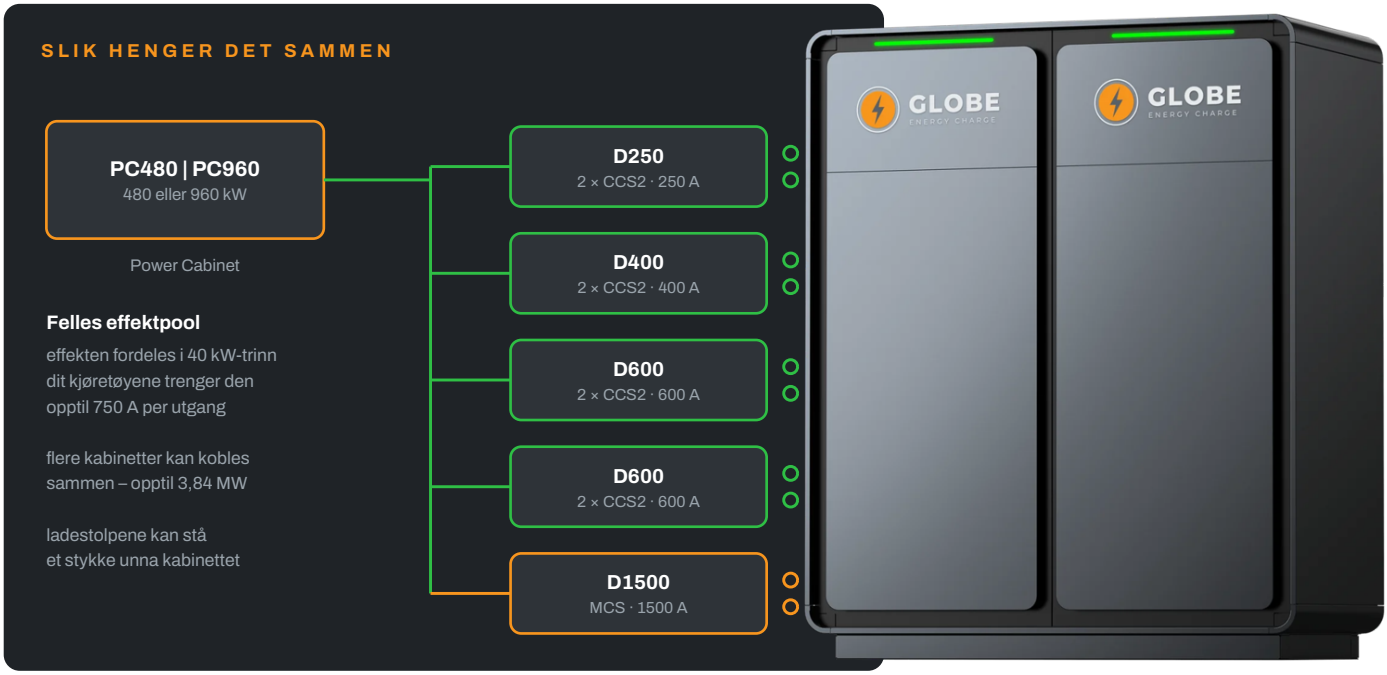
3,84 MW
felles effektpool

1500 A
MCS for tunge kjøretøy



Ett kabinett. Mange ladepunkter.

Et Power Cabinet står for seg selv og fordeler effekten til ladestolpene. Det er smart når flere kjøretøy skal lade samtidig, og når ladestolpene skal stå et stykke unna kabinettet.



1 To kabinettstørrelser

PC480 leverer opptil 480 kW til seks ladeuttak. PC960 leverer opptil 960 kW til tolv. Begge fordeler effekten i trinn på 40 kW – lader færre kjøretøy, får hvert av dem mer.

2 Felles effektpool

Effekten deles etter hva hvert kjøretøy faktisk trenger. Flere kabinetter kan kobles sammen til én felles effektpool på opptil 3,84 MW – på tvers av kabinettene.

3 Ladestolper med CCS2

D250, D400 og D600 har to CCS2-uttak hver. D600 har væskekjølte kabler for 600 A kontinuerlig, klargjort for 750 A boost.

4 MCS for tunge kjøretøy

D1500 gir megawattlading med væskekjølt MCS-kabel og opptil 1500 A – fra det samme kabinettet. Kan også leveres med et ekstra CCS2-uttak.





For alle som lader mange kjøretøy.

Systemet passer der flere kjøretøy skal lade på samme sted, der nettet setter grenser, og der behovet vil vokse de neste årene.

1 Transport og logistikk

Depotlading om natten og hurtiglading i pausen. Når lastebilene med megawattlading kommer, kobles D1500 MCS til samme kabinett.

2 Buss og kollektivtrafikk

Bussselskap og kommuner med mange busser på samme depot. Effekten deles mellom bussene som lader, så nettet utnyttes bedre.

3 Ladeoperatører og eiendom langs vei

Offentlige ladehuber der personbil, varebil og lastebil lader fra samme anlegg – med betalingsterminal og åpen standard.

4 Bygg, anlegg og utleie

Elektriske varebiler, lastebiler og maskiner på depot. Anlegget bygges ut i takt med at flåten elektrifiseres.

5 Parkering og næringseiendom

Mange plasser og begrenset nett. Effekten går dit den trengs, og ladestolpene kan stå et stykke unna kabinettet.

6 Hotell, camping og reiseliv

Gjester og turistbusser som vil lade raskt mens de spiser, sover eller handler – et godt argument for å velge akkurat ditt sted.

TYPISKE OPPSETT – EKSEMPLER

Bruk	Kabinett	Ladestolper	Ladeuttak
Varebildepot	PC480 · 480 kW	3 × D250	6 × CCS2
Lastebil- og bussdepot	PC960 · 960 kW	6 × D400	12 × CCS2
Offentlig ladehub	PC960 · 960 kW	4 × D600	8 × CCS2, 600 A
Tungtransport med MCS	2 × PC960 · 1,92 MW	4 × D600 + 2 × D1500	8 × CCS2 + 2 × MCS
Svakt nett	Boost Charger	eget batteri 172 kWh	2 × CCS2, maks. 240 kW

Eksemplene viser hvor vi som regel starter. Vi dimensjonerer hvert anlegg ut fra kjøretøyene, ståtiden og nettet.





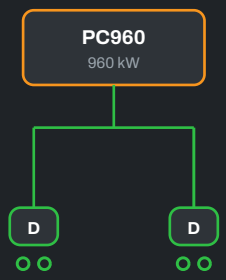
Bygg ut når behovet vokser.

Ingenting kastes underveis. Kabinettet og ladestolpene fra første trinn er en del av anlegget også etter at det er bygget ut til megawattnivå.

TRINN 1

Start

1 kabinett · 2 ladestolper · 4 uttak

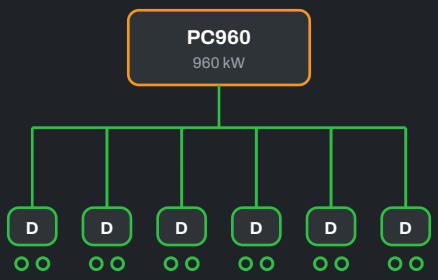


4 uttak

TRINN 2

Flere ladestolper

1 kabinett · opptil 6 ladestolper · 12 uttak

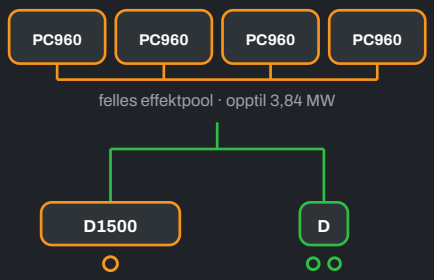


12 uttak · nye ladestolper kobles til

TRINN 3

Flere kabinetter

opptil 4 kabinetter · 3,84 MW · MCS



CCS2 og MCS fra samme anlegg

1 Flere ladestolper

Samme kabinett tar opptil seks ladestolper – tolv uttak. En ny ladestolpe kobles til, og effekten fordeles automatisk på uttakene som er i bruk.

2 Mer effekt

Kabinettet bygges ut ved å sette inn flere effektmoduler – plug-and-play, uten nytt kabinett. PC960 går fra 720 til 960 kW, PC480 fra 360 til 480 kW.

3 Flere kabinetter og MCS

Opptil fire PC960 kobles sammen til én effektpool på 3,84 MW. D1500 gir MCS-lading med opptil 1500 A når lastebilene med megawattlading kommer.

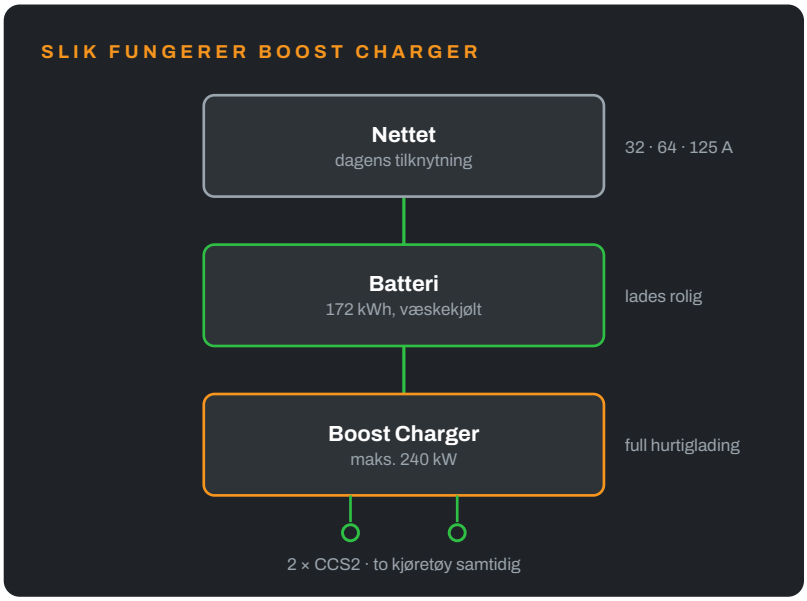




D1500 – MCS-ladestolpe

Når nettet ikke strekker til.

Boost Charger har eget batteri. Det lades rolig fra en vanlig tilknytning – helt ned til 32 A – og gir full hurtiglading når kjøretøyet kommer. Du trenger ikke vente på at nettet forsterkes.





240 kW
maks. ladeeffekt

172 kWh
innebygd batteri

32 A
minste tilkobling

> 6 000
battericykler

1 Mer kapasitet uten nettforsterkning

Batteriet gir mer ladekapasitet uten kostbar nettforsterkning eller ny transformator. Passer der nettet er begrenset, eller der behovet ventes å vokse.

2 Reservestrøm ved strømbrudd

Batteriet gir også reservestrøm når strømmen går, så laderen er tilgjengelig oftere og driften blir mer robust.

3 Sol og fornybar energi

Tar imot både AC- og DC-strøm og kan kobles sammen med sol, vind og energilager via DC-kobling.

4 Flere inntekter

Batteriet lagrer strøm når den er billig og bruker den når behovet er størst. Valgfri Battery-to-Grid og 32" reklameskjerm kan gi ekstra inntekter.

Boost Charger er et alternativ overalt der nettet er for svakt. 2 × CCS2 · 150–1000 V DC · IP54 · –30 °C til +55 °C · finnes også i 200 kW-versjon (129 kWh).





Bygget for norsk vinter.

Produktene er spesifisert for drift fra –30 °C til +55 °C og for lagring ned til –40 °C, med kapslingsgrad IP55 for montering ute.

–30 °C
laveste driftstemperatur

IP55
kapslingsgrad

< 65 dBA
støy ved full last, kabinett

96,5 %
virkningsgrad ved full last

1 Korrosjonsbeskyttelse

Kyst, havn og veisalt stiller ulike krav. Som tilleggstjeneste kan utstyret få ekstra overflatebehandling i vår egen avdeling i Norge eller Sverige – med 25 års garanti på behandlingen.

2 Stille kjøling

Skjult luftinntak, lyddempende materialer og intelligent viftestyring kjøler effektivt og holder støyen lav – også ved kontinuerlig full last.

3 Utbyttbare moduler og fjerndiagnostikk

Feil finnes på komponentnivå, og moduler byttes på stedet. Fjernovervåking og programvareoppdateringer gjør at mange feil rettes uten utrykning.

4 Egen profil på utstyret

Kapslingen kan tilpasses med egne farger, folie og logo – så ladeanlegget blir en del av ditt eget uttrykk.

TEKNISKE DATA

	PC480	PC960	D250 | D400 | D600	D1500
Effekt / strøm	opptil 480 kW 40 kW-trinn	opptil 960 kW 40 kW-trinn	2 × CCS2 250 / 400 / 600 A	MCS 1500 A valgfritt CCS2 600 A
Boost	–	–	600 A, 750 A boost	CCS2 750 A boost
Kabel	–	–	væskekjølt (D600)	væskekjølt MCS, 5 m
DC-utganger	opptil 6 · 750 A	opptil 12 · 750 A	2 DC-kretser	2 DC-kretser
Spenning	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC	150–1000 V DC
Nettilknytning	400 V · 737 A	400 V · 2 × 737 A	fra kabinettet	fra kabinettet
Felles effektpool	ja	opptil 3,84 MW	–	–
Mål (H × B × D), mm	2240 × 950 × 950	2240 × 1850 × 950	2110 × 340 × 650	2110 × 340 × 750
Vekt	opptil 700 kg	opptil 1450 kg	opptil 220 kg	opptil 260 kg
Skjerm / kommunikasjon	Ethernet til ladestolpe	Ethernet til ladestolpe	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet	10,1" · OCPP 1.6J 4G / Ethernet
Drift / kapsling	–30 til +55 °C · IP55	–30 til +55 °C · IP55	–30 til +55 °C · IP55	–30 til +55 °C · IP55

OCPP 1.6J, klargjort for 2.0.1. Med forbehold om endringer og trykkfeil. Fullstendige datablad på globeenergycharge.no.

Nær deg – fra Østfold til Vesterålen.

Vi har base i Sarpsborg, Trofors og Sortland. Derfra prosjekterer, leverer, installerer og følger vi opp anlegg i hele Norge – og i resten av Norden.



1 Sarpsborg

Østfold – nær E6 og Oslo-området.

2 Trofors

Helgeland – midt i landet, ved E6.

3 Sortland

Vesterålen – nær Lofoten og Nord-Norge.

Service i hele Norden

Vakttelefon 24/7 hele året, fjernovervåking av laderne og egne teknikere for installasjon, idriftsettelse og service. Stans på offentlige ladepunkt prioriteres først.



GLOBE
ENERGY CHARGE

VI PROSJEKTERER, LEVERER OG FØLGER OPP

Riktig dimensjonert fra dag én.

Vår egen elektroingeniør dimensjonerer anlegget ut fra kjøretøyene, ståtiden og nettilknytningen du har i dag – slik at du ikke kjøper mer enn du trenger, og kan bygge ut når behovet vokser.

1 Service som ikke sover

Vakttelefon 24/7 hele året. Fjernovervåking med diagnostikk og programvareoppdateringer, så mange feil rettes uten utrykning.

2 Installasjon og idriftsettelse

Installasjon og idriftsettelse gjøres av våre egne teknikere. Serviceavtale med fast kontaktperson og avtalt responstid.

3 Støtte finnes. Vi finner den.

Det finnes flere støtteordninger for ladeinfrastruktur, og de endres hele tiden. Vi sjekker hva som gjelder for ditt prosjekt og lager søknaden – kostnadsfritt og uten kjøpsforpliktelse.

4 Viktig før du bestiller

Skal prosjektet ha støtte, må utstyr ikke bestilles og avtale ikke signeres før støtten er innvilget. Vi hjelper deg med rekkefølgen.



Sju produkter i samme familie – fra batteribuffret 240 kW til MCS med opptil 1500 A.

Globe Energy Charge AS
Sarpsborg · Trofors · Sortland
Fjellvegen 1B, 8685 Trofors
Org.nr NO 937 083 270 MVA

post@globeenergycharge.no
+47 401 50 004
globeenergycharge.no